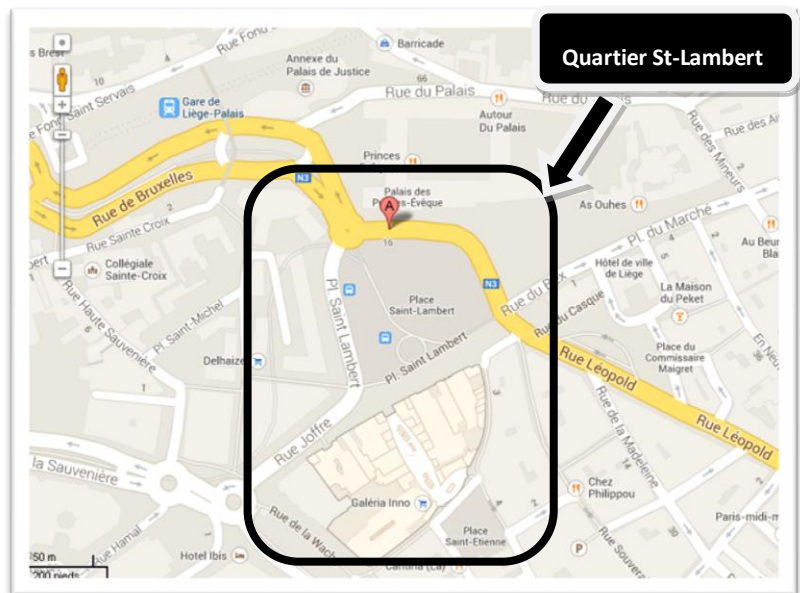


« Circulez ! Il y a à voir... »  
**Construire et animer 4 activités d'étude du milieu (EDM) sur  
4 quartiers de Liège**

Ce premier atelier didactique portera sur quatre quartiers de Liège : le quartier Saint-Lambert, le quartier des Guillemins, le quartier Saint-Léonard et le quartier du XX-Août. Ces quatre quartiers constituent tous un lieu de passage, un nœud de circulation important. Prochainement, vous vous rendrez dans le quartier qui vous a été attribué afin d'en observer les particularités, d'identifier ce qui pose problème et/ou ce qui est mis place pour améliorer la qualité de vie des êtres humains qui y vivent ou le fréquentent, déterminer ce qui est en évolution dans le quartier, ce qui y change ou pas et pourquoi. Ci-dessous, quelques portes d'entrées possibles à l'étude des différents quartiers. Ces propositions ne constituent qu'un point de départ ; ces points de départ sont à se réapproprier, à creuser, à affiner, à cibler en fonction de vos observations sur le terrain, de vos recherches, de vos rencontres, de vos découvertes.

## 1. Le quartier Saint-Lambert

- Le quartier Saint-Lambert (et plus particulièrement la Place Saint-Lambert) constitue un lieu de transit et de circulation important. Quel est l'impact de ce nœud de circulation sur la qualité de vie des habitants du quartier ? Et d'ailleurs, qui veut vivre là et pourquoi ? Et qu'en est-il des autres acteurs en présence ? Les usagers en transit par exemple ou encore les travailleurs du quartier ? Tous ces acteurs n'ont-ils pas des objectifs différents ? Comment « co-habitent-ils » au sein du quartier ? La présence d'un nœud de circulation est-elle un atout ou une contrainte pour l'économie du quartier ? La présence de voitures est-elle un moindre mal ?



<https://maps.google.be>

- Un grand espace « vide » au milieu d'une grande ville ? Pourquoi ce choix d'aménagement d'un espace piéton libre de toute activité permanente, alors qu'en centre-ville, les terrains deviennent rares et l'espace est très prisé ? Quel est l'intérêt ? Pour qui ? Est-ce un espace perdu ou gagné ? Pourquoi vouloir concilier l'exceptionnel et le permanent ? Y parvient-on ? Au profit/détriment de qui ? Favoriser les événements exceptionnels, est-ce un plus à l'échelle locale ? Pourquoi choisir d'installer un espace public là et non ailleurs ?

- Tout autour de ce nœud de circulation, on retrouve des espaces qui contrastent avec la Place Saint Lambert :

- La gare du Palais : est-elle à revaloriser ? Quel rôle joue-t-elle dans le quartier ?
- La Place Saint-Etienne : différentes activités y sont organisées en vue de redynamiser l'espace...
- L'espace Tivoli : en faire quoi ? Des projets ont suggéré d'y construire afin de « refermer » l'espace de la place Saint Lambert d'un côté et celui de la Place du Marché de l'autre.

- Et le tram dans tout cela ? Son passage modifiera-t-il la mobilité dans le quartier ? Participera-t-il à l'amélioration de la qualité de vie dans le quartier ou ne sera-t-il qu'un moyen de transport supplémentaire ? Le projet initial proposait de faire du Boulevard de la Sauvenière un « cul de sac ». Quels sont les enjeux d'une telle transformation ?

*Des pistes de recherche sur le terrain :*

- *Interviewer des usagers en transit, des commerçants, des habitants*
- *Interviewer un membre du Comité de quartier (contact possible via <https://www.facebook.com/CoeurHistorique.Liege>)*
- *Comparer vos observations sur le terrain avec des vues anciennes du quartier (exemple de site aux documents iconographiques nombreux : [http://users.belqacom.net/cwarzee/place\\_saint-lambert/index.htm](http://users.belqacom.net/cwarzee/place_saint-lambert/index.htm))*
- *Prendre des photos*
- *Dans un premier temps, noter aussi ce qui étonne, ses impressions, ....*
- .....
- .....

*Par la suite, ne pas oublier d'utiliser notre dossier « Rassembler des informations en EDM ».*



## 2. Le quartier des Guillemins



<https://maps.google.be>

se situait juste en face de l'ancienne gare ? Quelles différences avec l'Esplanade ? Ces deux espaces profitent-ils ou non de la circulation liée à la présence de la gare ?

- Pour les autres travailleurs du quartier ?
- Pour les usagers en transit ?

Finalement, qu'est-ce que le quartier a gagné ou perdu depuis l'installation de cette nouvelle gare ?

Pourquoi avoir choisi d'investir ce quartier plutôt qu'un autre ?

- Et la suite ? Les projets de transformation du quartier sont loin d'être aboutis... Un axe piéton Guillemins-Médiacité est en projet. Quels sont les enjeux de la construction de cet axe ? Quel était le quartier des Guillemins il y a 5 ans ? L'actuel quartier ? Le quartier de demain ? La transmodalité est-elle l'avenir des villes de demain ?

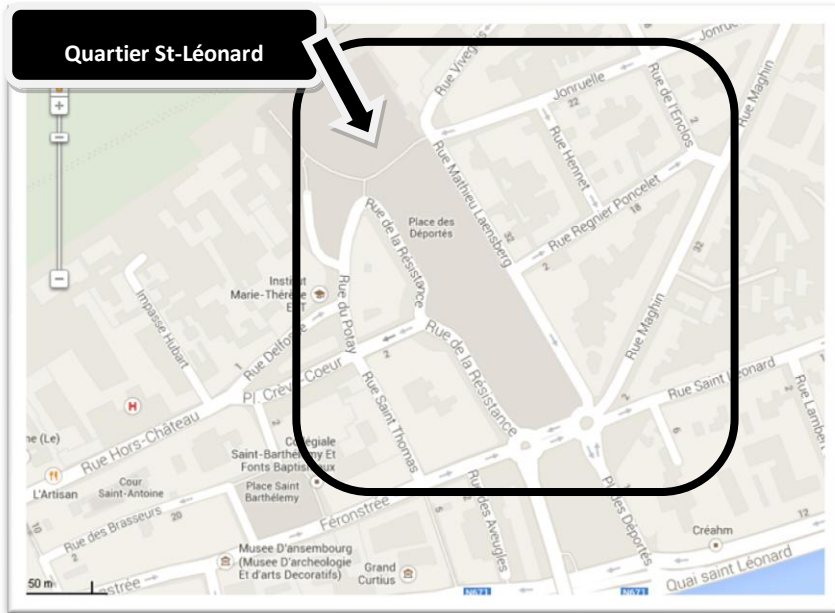
*Des pistes de recherche sur le terrain :*

- Interviewer des usagers en transit, des commerçants, des habitants
- Interviewer un membre du Comité de quartier, de l'association des commerçants de la rue des Guillemins, du Comité des riverains de la gare, ...
- Contacter urbAgora / Contacter la Ville de Liège
- Se renseigner chez « Cambio » (Rue Varin) – système de voitures partagées
- Se renseigner à la gare ou à la maison du cyclisme
- Comparer vos observations sur le terrain avec des vues anciennes du quartier (exemple de site aux documents iconographiques nombreux : <http://users.belqacom.net/cwarzee/quillemins/index.htm>)
- Se rendre à la maison du tram (65, Boulevard de la Sauvenière)
- Prendre des photos
- Dans un premier temps, noter aussi ce qui étonne, ses impressions, ....
- .....
- .....

Par la suite, ne pas oublier d'utiliser notre dossier « Rassembler des informations en EDM ».



### 3. Le quartier Saint-Léonard



- De nombreux projets sont à l'étude dans le quartier : l'installation d'un téléphérique, le passage du tram. Au profit ou au détriment de qui/de quoi ses projets se réaliseront-ils ? Pourquoi choisir de faire passer le tram dans ce quartier ? Ce quartier est-il davantage un quartier de transit au profit de la métropole liégeoise qu'un quartier de vie ?

- Le quartier Saint Léonard fait partie des quartiers

sensibles, dits « ZIP/QI ». Pourquoi ? Qu'est-ce que cela implique pour le quartier, pour ses habitants, les commerçants ?



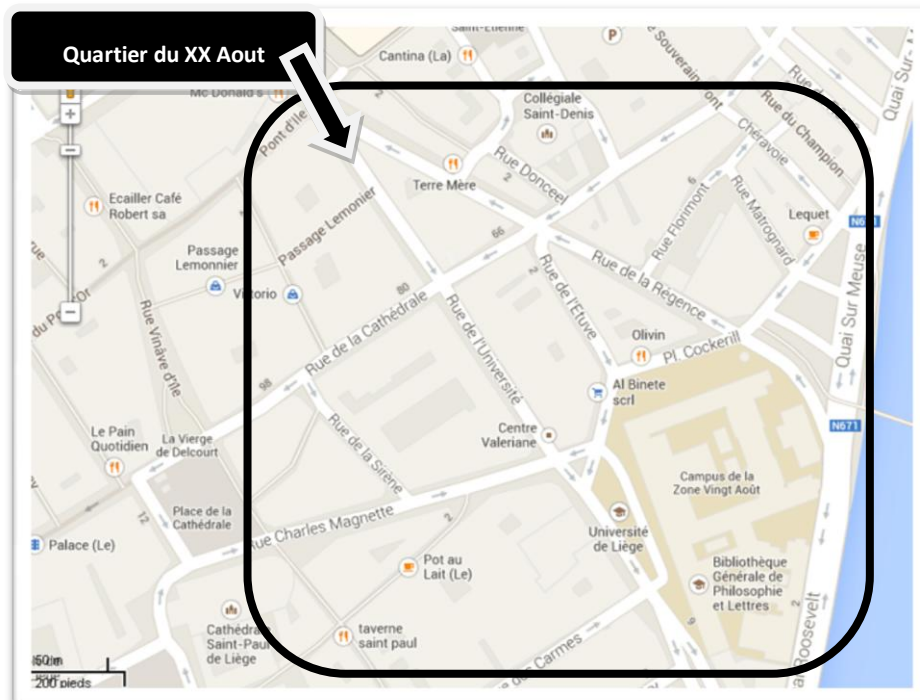
#### Des pistes de recherche sur le terrain :

- Interviewer des commerçants, des habitants
- Interviewer un membre du Comité de quartier : Place des Déportés, 5 - 4000 – Liège - 04/227 51 74 - [info@vizavi.be](mailto:info@vizavi.be)
- Contacter le Comité des habitants : Rue de Moresnet, 8 – 4000 – Liège - 0485/47 75 72 - 04/227 38 32 - <http://caql.unblog.fr/> - [freddy.ingenito@skynet.be](mailto:freddy.ingenito@skynet.be)
- Contacter la Ville de Liège
- Contacter l'asbl « la cité s'invente » (projet de maisons écologiques)
- Concernant les zones ZIP/QI : Régie de Quartier de Rénovation urbaine de Saint-Léonard/Nord - Rue Lambert Grisard, 1 - 4000 Liège - 04 259 98 80 ou 81 ou 82
- Comparer vos observations sur le terrain avec des vues anciennes du quartier
- Se rendre à la maison du tram (65, Boulevard de la Sauvenière)
- Prendre des photos
- Dans un premier temps, noter aussi ce qui étonne, ses impressions, ....
- .....
- .....

Par la suite, ne pas oublier d'utiliser notre dossier « Rassembler des informations en EDM ».

## 4. Le quartier du XX-Août

- Le quartier se trouve en bordure de l'hypercentre. Il a la spécificité de regrouper des activités culturelles importantes (université, théâtre, bibliothèque), des services d'utilité publique (mutuelle) et des commerces. Pour toutes ces activités, il est nécessaire de s'arrêter dans le quartier, pour des durées très variables (quelques minutes ou une journée entière). Or, le quartier du XX-Août est aussi une zone



au sein de laquelle transitent énormément de véhicules sortant de la ville et se rendant vers d'autres destinations. Cette spécificité pose-t-elle problème ? Difficultés de stationnement, impacts sur l'économie du quartier, impacts sur la qualité de vie des habitants et bien d'autres aspects pourraient être creusés. Qu'est-ce qui est mis en place ou est en projet pour concilier ces deux caractéristiques du quartier ?

- Une partie de ce quartier, plus proche de la place Cathédrale, est une zone piétonne. Nous pourrions également nous interroger sur les enjeux d'un quartier sans voiture au cœur du centre-ville et à proximité d'un nœud de circulation important. De plus en plus, dans les villes, on assiste à un phénomène de « piétonnisation ». A Liège, un bon nombre de rues de l'hypercentre ville autour des galeries, passages et centres commerciaux fermés furent fermées aux voitures à partir des années 60 (exemple : 1965, rue Neuvise). Des projets récents suggèrent de rendre piétonnes la rue de la casquette et la rue Férontrée par exemple. Pourquoi cette volonté de rendre le centre-ville aux piétons ? Avec quelles

### Des pistes de recherche sur le terrain :

- Interviewer des commerçants, des habitants
- Interviewer un membre du Comité de quartier, l'association des commerçants
- Contacter le service d'urbanisme de la Ville de Liège
- Comparer vos observations sur le terrain avec des vues anciennes du quartier
- Se rendre à la maison du tram (65, Boulevard de la Sauvenière)
- Prendre des photos
- Dans un premier temps, noter aussi ce qui étonne, ses impressions, ....
- .....
- .....



Par la suite, ne pas oublier d'utiliser notre dossier « Rassembler des informations en EDM ».